

Rilevazione del trasporto ferroviario: Incidenti - 2016

Devono essere dichiarati SOLO gli incidenti ferroviari GRAVI ossia quegli incidenti in cui ci sia stato un decesso o un ferito grave, e/o danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente (per un valore superiore a 150.000 euro), e/o un'interruzione prolungata del traffico (maggiore di sei ore o in cui i passeggeri siano stati trasferiti su un altro treno). Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini o nei depositi.

Sezione 1 - Numero di incidenti sulla Rete Locale

Le imprese devono compilare questa sezione **solo** per dichiarare gli incidenti avvenuti, nell'anno di riferimento dell'indagine, sulla **Rete locale**, non quelli sulla **Rete Nazionale**, al fine di evitare inutili duplicazioni.

Numero di incidenti per tipologie di incidenti ^[1]

Si richiede di fornire il numero di incidenti verificatisi nell'anno di riferimento dell'indagine, distinti per tipologie di incidenti. ^[2]

Tipologie di incidenti	Numero di incidenti
Collisioni (esclusi incidenti a passaggio a livello)	
Deragliamenti	
Incidenti a passaggio a livello	
Incidenti a persone casuati da materiale rotabile in movimento	
Incidenti a materiale rotabile	
Altri	
Sconosciuto	
Totale	[3]

Sezione 2 - Numero di incidenti per trasporto merci pericolose sulla Rete Locale

Numero di incidenti per trasporto merci pericolose ^[4]

Si richiede di fornire il numero di incidenti che hanno coinvolto il trasporto di merci pericolose, verificatisi nell'anno di riferimento dell'indagine.

Numero di incidenti che hanno coinvolto merci pericolose	Numero di incidenti con dispersione nell'ambiente di merci pericolose

Sezione 3 - Numero di morti e di feriti gravi sulla Rete Locale

Numero di morti e di feriti gravi ^[5]

Si richiede di fornire il numero morti e di feriti gravi, verificatisi nell'anno di riferimento dell'indagine, distinti per tipologie di incidente e per tipologie di persone. ^[6]

Tipologie di incidenti	Tipologie di persone	Numero di morti	Numero di feriti gravi
Collisioni (esclusi incidenti a passaggio a livello)	Passeggeri		
	Personale (compreso quello delle imprese appaltatrici)		
	Altri		
	Sconosciuto		
	Totale		[7]
Deragliamenti	Passeggeri		
	Personale (compreso quello delle imprese appaltatrici)		
	Altri		
	Sconosciuto		
	Totale		[9]

Tipologie di incidenti	Tipologie di persone	Numero di morti	Numero di feriti gravi
Incidenti a passaggio a livello	Passeggeri		
	Personale (compreso quello delle imprese appaltatrici)		
	Altri		
	Sconosciuto		
	Totale	[11]	[12]
Incidenti a persone casuati da materiale rotabile in movimento	Passeggeri		
	Personale (compreso quello delle imprese appaltatrici)		
	Altri		
	Sconosciuto		
	Totale	[13]	[14]
Incidenti a materiale rotabile	Passeggeri		
	Personale (compreso quello delle imprese appaltatrici)		
	Altri		
	Sconosciuto		
	Totale	[15]	[16]
Altri	Passeggeri		
	Personale (compreso quello delle imprese appaltatrici)		
	Altri		
	Sconosciuto		
	Totale	[17]	[18]
Sconosciuto	Passeggeri		
	Personale (compreso quello delle imprese appaltatrici)		
	Altri		
	Sconosciuto		
	Totale	[19]	[20]
Totale	Passeggeri	[21]	[22]
	Personale (compreso quello delle imprese appaltatrici)	[23]	[24]
	Altri	[25]	[26]
	Sconosciuto	[27]	[28]
	Totale	[29]	[30]

[1]

Collisioni (esclusi incidenti a passaggio a livello)

Collisioni (frontali o laterali) tra treni durante movimenti di manovra o contro ostacoli fissi (ad esempio i respingenti) o ostacoli temporaneamente presenti lungo i binari o nei pressi degli stessi, esclusi i passaggi a livello, come ad esempio: massi, frane, alberi, parti di veicoli ferroviari, di veicoli stradali o attrezzature varie atte alla manutenzione.

Incidenti a passaggio a livello

Per passaggio a livello si intende l'intersezione tra una ferrovia e una strada, come autorizzato dal Gestore dell'Infrastruttura, fruibile da utenti pubblici o privati. Incidenti a passaggio a livello sono quegli incidenti che coinvolgono almeno un veicolo ferroviario e uno o più veicoli stradali, pedoni o altri ostacoli temporaneamente presenti sui binari o lateralmente agli stessi.

Incidenti a persone casuati da materiale rotabile in movimento

Incidenti che provocano infortuni per una o più persone colpite da un veicolo ferroviario o parti di esso staccatisi dal veicolo stesso. Sono incluse le persone che cadono dal veicolo ferroviario o che cadono o vengono colpiti da oggetti durante il viaggio, a bordo dello stesso veicolo ferroviario.

Incidenti a materiale rotabile

Incidenti in cui si verificano incendi ed esplosioni, a bordo dei veicoli ferroviari, con conseguente danneggiamento del loro carico, durante il viaggio tra la stazione di partenza e quella di arrivo, incluse le fermate intermedie.

[2] Devono essere dichiarati SOLO gli incidenti ferroviari GRAVI ossia quegli incidenti in cui ci sia stato un decesso o un ferito grave, e/o danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente (per un valore superiore a 150.000 euro), e/o un'interruzione prolungata del traffico (maggiore di sei ore o in cui i passeggeri siano stati trasferiti su un altro treno). In ogni caso deve essere coinvolto almeno un veicolo ferroviario in movimento. Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini o nei depositi.

[3] Sommare gli incidenti dichiarati per le varie tipologie di incidente.

[4] Incidente che riguarda il trasporto di merci pericolose, ossia tutte quelle merci rientranti nella Classificazione delle merci pericolose (ADR), adoperata in ambito europeo e articolata in 9 gruppi.

[5]

Morto: persona deceduta sul colpo o entro 30 giorni a causa di un incidente. Sono esclusi i suicidi.

Ferito grave: qualsiasi ferito ospedalizzato per più di 24 ore a causa di un incidente. Sono esclusi i tentativi di suicidio.

[6] **Tipologie di persone**

Passeggeri Tutte le persone, autorizzate e non, che abbiano intrapreso un viaggio su un veicolo ferroviario, escluso il personale viaggiante e i passeggeri in attesa alla stazione.

Personale (compreso quello delle imprese appaltatrici)

I dipendenti (incluso il personale delle imprese appaltatrici) ossia tutti coloro la cui attività sia in connessione con una ferrovia e siano in servizio al momento dell'incidente. E' incluso il personale viaggiante e gli addetti alla manovra di materiale rotabile e delle infrastrutture connesse.

Altri

Tutte le persone che non sono considerate passeggeri o addetti (ad esempio persone che attraversano il passaggio a livello).

- [7] Sommare il numero di morti per la tipologia di incidenti COLLISIONI.
- [8] Sommare il numero di feriti gravi per la tipologia di incidenti COLLISIONI.
- [9] Sommare il numero di morti per la tipologia di incidenti DERAGLIAMENTI.
- [10] Sommare il numero di feriti gravi per la tipologia di incidenti DERAGLIAMENTI.
- [11] Sommare il numero di morti per la tipologia di incidenti A PASSAGGIO A LIVELLO.
- [12] Sommare il numero di feriti gravi per la tipologia di incidenti A PASSAGGIO A LIVELLO.
- [13] Sommare il numero di morti per la tipologia di incidenti DA MATERIALE ROTABILE.
- [14] Sommare il numero di feriti gravi per la tipologia di incidenti DA MATERIALE ROTABILE.
- [15] Sommare il numero di morti per la tipologia di incidenti A MATERIALE ROTABILE.
- [16] Sommare il numero di feriti gravi per la tipologia di incidenti A MATERIALE ROTABILE.
- [17] Sommare il numero di morti per la tipologia di incidenti ALTRI.
- [18] Sommare il numero di feriti gravi per la tipologia di incidenti ALTRI.
- [19] Sommare il numero di morti per la tipologia di incidenti SCONOSCIUTO.
- [20] Sommare il numero di feriti gravi per la tipologia di incidenti SCONOSCIUTO.
- [21] Sommare i passeggeri MORTI delle varie tipologie di incidenti.
- [22] Sommare i passeggeri FERITI GRAVI delle varie tipologie di incidenti.
- [23] Sommare il personale MORTO delle varie tipologie di incidenti.
- [24] Sommare il personale FERITO GRAVE delle varie tipologie di incidenti.
- [25] Sommare i MORTI relativi ad Altri delle varie tipologie di incidenti.
- [26] Sommare i FERITI GRAVI relativi ad Altri delle varie tipologie di incidenti.
- [27] Sommare i MORTI sconosciuti delle varie tipologie di incidenti.
- [28] Sommare i FERITI GRAVI sconosciuti delle varie tipologie di incidenti.
- [29] Sommare i morti delle varie tipologie di persone della tipologia TOTALE.
- [30] Sommare i feriti gravi delle varie tipologie di persone della tipologia TOTALE.